



BYLDIS

ALGEMENE INKOOPVOORWAARDEN van Byldis Prefab B.V. (ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 91610982) en Byldis Facades B.V. (ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 91611024). Deze voorwaarden zijn tevens te raadplegen via www.byldis.com.

II. BIJZONDER DEEL: TRANSPORT versie 2023

De in dit BIJZONDER DEEL: "TRANSPORT" opgenomen bepalingen zijn, naast de bepalingen uit het ALGEMEEN DEEL: "ALGEMENE BEPALINGEN" en mogelijk – afhankelijk van de inhoud van de Overeenkomst – naast het BIJZONDER DEEL: "LEVERING VAN ZAKEN" en/of het BIJZONDER DEEL: "AANNEMING VAN WERK/ ONDERAANNEMING" van toepassing indien de Prestatie (mede) transport omvat.

Artikel 1 I Toepasselijke dwingendrechtelijke wetgeving en verdragen

1. Indien de Prestatie (mede) transport omvat, dan zullen afhankelijk van het soort werkzaamheden, dan wel van enig redelijkerwijs als zelfstandig deel te beschouwen gedeelte daarvan, de bepalingen in de Overeenkomst en hierboven genoemde bepalingen uit AIV van toepassing zijn. Het voorgaande geldt voor zover de dwingendrechtelijke wetgeving en verdragen niet anders bepalen. In dit kader zijn de volgende dwingendrechtelijke wetgeving en verdragen van toepassing, tenzij Partijen schriftelijk en rechtsgeldig anders zijn overeengekomen.

- binnenlands (nationaal) goederenvervoer over land en/of weg: de Algemene Vervoercondities (AVC 2002 versie 2015).

- grensoverschrijdend (internationaal) goederenvervoer over land en/of weg: verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR 1956).

- exceptioneel goederentransport:

- in geval van binnenlands (nationaal) goederenvervoer over land en/of weg: gelden de Algemene Voorwaarden voor Exceptioneel Transport (AVET), gedeponeerd ter Griffie van de Rechtbanken te Amsterdam en Rotterdam en in aanvulling daarop voornoemde AVC;

- in geval van grensoverschrijdend

(internationaal) goederenvervoer over land en/of weg: geldt het CMR verdrag.

- binnenlands (nationaal) goederenvervoer over binnenwater of zee: het Verdrag van Boedapest van 22 juni 2001 inzake de Overeenkomst voor het vervoer van goederen over de binnenwateren (CMNI).

- grensoverschrijdend (internationaal) goederenvervoer over zee: De Hague Visby Rules, als neergelegd in het Brussels Cognossementverdrag van 25 augustus 1924 en gewijzigd bij het Protocol van 23 februari 1968 en het Protocol van 21 december 1979.

- grensoverschrijdend (internationaal) goederenvervoer over binnenwater: het Verdrag van Boedapest van 22 juni 2001 inzake de Overeenkomst voor het vervoer van goederen over de binnenwateren (CMNI).

- gecombineerd transport: voor ieder deel van het transport de op dat deel toepasselijke rechtsregels.

Artikel 2 I Algemene verplichtingen Opdrachtnemer

1. Opdrachtnemer zal voldoen aan alle toepasselijke wet- en regelgeving die relevant is voor de Prestatie in het kader van transport, waarbij zij ervoor zorgt dat zij en haar Medewerkers beschikken over alle licenties, vergunningen en registraties voor de uitvoering van hun werkzaamheden. Teneinde Opdrachtnemer de gelegenheid te geven de aanvraag bij de betrokken instanties, ter beoordeling, voor te leggen, zal Opdrachtgever op verzoek van Opdrachtnemer de hiervoor noodzakelijke gegevens verstrekken.

2. Opdrachtnemer stelt voldoende trailers ter beschikking om de Prestatie te kunnen uitvoeren en om Opdrachtgever in de gelegenheid te stellen om de trailers te kunnen voorladen.

3. Opdrachtnemer verplicht zich gebruik te maken van geschikte, schone en representatieve transportmiddelen en zij dient er tevens voor te zorgen dat deze transportmiddelen steeds in goede staat van onderhoud verkeren.

Artikel 3 I Specifieke verplichtingen transport via trailers

1. Indien van toepassing en tenzij schriftelijk anders overeengekomen, geldt het volgende in het algemeen ten aanzien van transport via trailers:

- Opdrachtnemer voorziet in een transportmiddel inclusief geschikte rekken. Overige eventuele specifieke opbouwdelen



BYLDIS

worden tevens door Opdrachtnemer voorzien. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het retourkomen van deze specifieke opbouwdelen;

- Opdrachtnemer geeft (technisch) advies over en is verantwoordelijk voor de wijze van belading;

- Opdrachtgever laadt de trailers en Opdrachtgever voorziet in voldoende stophout. Opdrachtnemer werkt mee aan het retourkomen van dit stophout, andere transporthulpmiddelen en eventueel montagehulp-materiaal;

- Opdrachtnemer voorziet ten behoeve van het laden, afbinden en vastzetten in voldoende bindmateriaal (kettingen en spanbanden), beschermhoeken, (opleg)rubbers en eventuele andere noodzakelijke middelen;

- Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het afbinden, vastzetten en veilig vervoeren van de lading op de trailer; en

Opdrachtnemer controleert de aangeboden vracht en accepteert deze door het ondertekenen van de volledig ingevulde vrachtbrief welke vervolgens door Opdrachtnemer vóór vertrek van de productielocatie(s) aan Opdrachtgever wordt verstrekt.

Artikel 4 | Specifieke verplichtingen ten aanzien van shunten en lossen

1. Tenzij schriftelijk anders overeengekomen, geldt het volgende in het algemeen ten aanzien van shunten en lossen:

- a. Opdrachtnemer verzorgt het transport tot onder de montagekraan op de projectlocatie volgens het "Just In Time" principe;

- b. Op de bouwplaats van het Werk kan het transport begeleid worden door een begeleider. Dit ontslaat Opdrachtnemer nimmer van haar verantwoordelijkheden; en

Artikel 5 | Retourvrachten

1. Partijen kunnen schriftelijk overeenkomen dat er incidenteel retourlading meegenomen dient te worden door Opdrachtnemer.

Artikel 6 | Prijzen

1. Ter aanvulling op het bepaalde in **artikel 6** (ALGEMEEN DEEL) geldt dat prijzen inclusief eventuele begeleiding, tolkosten, noodzakelijke ontheffingen en vergunningen zijn.

Artikel 7 | Uitbesteding en Inlening

1. Ter nadere invulling van het bepaalde in **artikel 14** (ALGEMEEN DEEL) zal Opdrachtgever haar toestemming voor het (deels) uitbesteden van de uitvoering van

transport of het gebruik van materieel van derden redelijkerwijs niet onthouden indien het ingezette materieel en personeel, wat betreft geschiktheid, in overeenstemming is met de uitgangspunten en voorwaarden uit de Overeenkomst.

Artikel 8 | Veiligheid, gezondheid en milieu

1. Ter nadere invulling van het bepaalde in **artikel 10** (ALGEMEEN DEEL) is Opdrachtnemer verplicht om CO₂ uitstoot te minimaliseren in het kader van het transport. Tenzij anders bepaald in de Overeenkomst, dient Opdrachtnemer minimaal de volgende acties en maatregelen te treffen:

- a. indien er sprake is van transport over de weg volgen chauffeurs aantoonbaar periodiek de cursus 'Het nieuwe rijden'. Hierin wordt o.a. aandacht besteed aan 'de vrachtwagen minimaal onbelast te laten draaien'. Deze cursussen worden door de of namens Opdrachtnemer ingezette Medewerkers gevolgd;

- b. Opdrachtnemer verplicht zich om het transport uit te voeren door Euro 5 en waar mogelijk Euro 6 vrachtwagens;

- c. Opdrachtnemer controleert voor vertrek van het transport de bandenspanning aan opleggers en vrachtwagens om o.a. rolweerstand te minimaliseren;

- d. gebruik van routeinformatiesystemen zodat de meest efficiënte route wordt gebruikt;

- e. gebruik van volgsystemen om o.a. gedrag en brandstof verbruik te beoordelen; en

- f. periodieke terugkoppeling van de uitstoot die bij uitvoering van de Overeenkomst is gerealiseerd.

Artikel 9 | Reclame

1. Partijen leggen in de Overeenkomst vast of en welke reclame-uitingen ten behoeve van Opdrachtgever zullen worden gehanteerd tijdens het transport ten behoeve van Opdrachtgever.

2. Tenzij anders Schriftelijk overeengekomen, is er tijdens het transport ten behoeve van Opdrachtgever geen reclame van derden zichtbaar aanwezig.

Artikel 10 | Aansprakelijkheid en Vrijwaring

1. Voor zover is toegestaan in de dwingendrechtelijke wetgeving en verdragen, kunnen Partijen in de Overeenkomst afwijkende afspraken maken omtrent de omvang van de aansprakelijkheid van Opdrachtnemer zoals bepaald in **artikel 21** (ALGEMEEN DEEL).

2. Opdrachtgever is niet aansprakelijk voor



BYLDIS

welke schade dan ook, tenzij Opdrachtnemer bewijst dat de schade is ontstaan door opzet of bewuste roekeloosheid door of namens Opdrachtgever.

Artikel 11 | Geschillenbeslechting

1. Op de Overeenkomst is uitsluitend Nederlands Recht van toepassing, met uitsluiting van het Weens Koopverdrag.

2. Alle geschillen - daaronder begrepen die, welke slechts door een der Partijen als zodanig worden beschouwd – die in verband met of naar aanleiding van de Overeenkomst of van overeenkomsten die daarvan een uitvloeisel zijn, tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer mochten ontstaan en die niet in onderling overleg kunnen worden opgelost, worden beslecht door Rechtbank Oost-Brabant.

3. In afwijking van artikel 11.2 heeft Opdrachtgever het recht een geschil te laten beslechten door de instantie als bepaald in de Hoofdaannemingsovereenkomst of zich in een door de Opdrachtnemer aanhangig gemaakt geschil te beroepen op de bevoegdheid van de instantie als bepaald in de Hoofdaannemingsovereenkomst.

4. Tenzij in een voorkomend geval anders is beslist door de rechter, is Opdrachtnemer gehouden zijn werkzaamheden onder de Overeenkomst voort te zetten, in afwachting van de totstandkoming van een uitspraak in het geschil.